

## **DECYZJA**

### **o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust.1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 82, 84 i 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.), zwanej dalej „ustawą oos”, art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572 ze zm.), § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz.1839) oraz po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Raciborskiego, pl. Okrzei 4, 47-400 Racibórz, reprezentowanego przez pełnomocnika w osobie Pani Magdaleny Grygierek, z dnia 23.09.2024 r., przekazanego do tut. organu przez Zastępcę Prezydenta Miasta Racibórz, zgodnie z Postanowieniem Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach SKO.OSW/41.9/791/2024/19820/AK z dnia 16.12.2024 r., które dotarło do tut. Urzędu dnia 23.12.2024 r., w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „**Rozbudowa mostu w ciągu ulicy Piaskowej w Raciborzu**”, wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia

### **orzekam**

- I. **Stwierdzić** brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „**Rozbudowa mostu w ciągu ulicy Piaskowej w Raciborzu**”,
- II. **Określam** dla ww. przedsięwzięcia następujące warunki na etapie realizacji przedsięwzięcia:
  1. Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października. Dopuszcza się przeprowadzenie wycinki w okresie lęgowym, lecz po uprzednim potwierdzeniu przez specjalistę ornitologa braku lęgów gatunków chronionych. Kontrola powinna zostać przeprowadzona nie wcześniej niż 3 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych należy zaprzestać wycinki do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda.
  2. Drzewa znajdujące się w obrębie inwestycji, nieprzeznaczone do wycinki, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi lub chemicznymi w następujący sposób:
    - a) należy osłonić pnie drzew przy użyciu np. drewnianych listew, tkaniny jutowej lub grubych mat słomianych lub trzciniowych,
    - b) wykopy bezpośrednio przy pniach drzew należy wykonywać ręcznie. Przycięte korzenie należy zabezpieczyć preparatami grzybobójczymi. Odkopane korzenie winny zostać wpuszczone głębiej i zabezpieczone przed wysychaniem lub przed przymrozkami. Wykopy w pobliżu drzew winny zostać niezwłocznie zasypane,
    - c) zabrania się obcinania korzeni szkieletowych drzew, gdyż grozi to zachwianiem ich statyki,
    - d) w obrębie rzutu korony nie można magazynować materiałów chemicznych, budowlanych i ziemi z powstałych wykopów, stosować otwartego ognia, lokalizować placów manewrowych i miejsc postoju sprzętu ciężkiego,

e) po zakończeniu prac zabezpieczenia drzew należy zdemontować.

3. W celu ochrony przed rozprzestrzenianiem się inwazyjnych gatunków roślin, w tym rdestowca ostrokończystego (*Reynoutria japonica*), należy:

- usunąć rośliny metodą mechaniczną – koszenie ręczne (kosa tradycyjna, kosa spalinowa, maczeta, sekator), poprzez co najmniej 3-krotne ich koszenie w ciągu roku (w połowie maja, w połowie lipca i połowie września),

- dokładnie zebrać skoszoną biomasę do foliowych worków lub innych szczelnych opakowań, pojemników, itp., a następnie wywieźć ją i zutylizować,

- ziemię zawierającą części podziemne czy inne elementy rośliny, przekazać jako odpad i nie wykorzystywać w celu uporządkowania terenu. Klasyfikacji przydatności ziemi do powtórnego wykorzystania w kontekście występowania elementów roślin inwazyjnych powinien dokonać nadzór przyrodniczy.

- narzędzia używane do koszenia roślin inwazyjnych oraz sprzęt wykorzystywany do prac ziemnych, prowadzonych w rejonach występowania ich skupisk, należy każdorazowo dokładnie czyścić po zakończeniu prac.

4. W celu ochrony przed nieumyślnym zabijaniem zwierząt w trakcie realizacji przedsięwzięcia:

a) prace muszą być prowadzone w sposób umożliwiający spontaniczne przemieszczanie się zwierząt ze stref zagrożenia np. poprzez zastosowanie łagodnych (ściananych) brzegów wykopów, które ułatwią wydostawanie się z nich uwięzionych zwierząt lub też ich zabezpieczanie siatką (o oczkach nie większych niż 0,5 cm i wysokości co najmniej 50 cm, z przewieszką o długości co najmniej 10 cm, skierowaną „na zewnątrz” od placu budowy, wkopanej w ziemię na głębokość 30 cm),

b) jeżeli mimo zastosowanych rozwiązań zwierzęta przedostaną się na plac budowy należy je uwolnić. Uwolnione zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk, poza rejon objęty inwestycją. Przy wyborze miejsca, do którego zwierzęta zostaną przeniesione należy wziąć pod uwagę możliwość ich przetrwania we właściwym stanie ochrony na nowym stanowisku, również z uwzględnieniem czynników antropogenicznych.

c) plac budowy wzdłuż brzegu ciekłu i w rejonie przyczółków mostu, należy skutecznie zabezpieczyć przed możliwością przedostania się na jego teren zwierząt, poprzez montaż stabilnego tymczasowego wygradzenia herpetologicznego, wykonanego z siatki metalowej o oczkach wielkości maksymalnie 0,5 cm x 0,5 cm, folii polimerowej lub geotkaniny. Część nadziemna wygradzenia o wysokości 50 cm, zakończona powinna być dodatkową 10 cm przewieszką skierowaną „na zewnątrz” od terenu inwestycji, a część podziemna ogrodzenia powinna być wkopana na głębokość ok. 30 cm. Ogrodzenie powinno być stabilne oraz mieć trwałe naciąg, aby nie dopuścić do fałdowania, które obniża jego efektywność. Wolne końce wygradzeń należy zakończyć U-kształtnymi zawrotkami. Tymczasowe wygradzenia należy utrzymywać w stanie technicznym zapewniającym ich właściwe funkcjonowanie w szczególności poprzez kontrole raz w tygodniu stanu technicznego oraz dokonywanie bieżących napraw.

5. W trakcie robót należy zapewnić zachowanie ciągłości przepływu wody w rzece.

6. Prace związane z realizacją przedsięwzięcia w korycie rzeki Odry należy przeprowadzić w sposób eliminujący wjeżdżanie maszyn i pojazdów budowlanych do koryta ciekłu.

7. Roboty prowadzone w korycie ciekłu należy prowadzić poza okresem rozrodu i migracji ryb, tj. poza okresem od 1 marca do 31 lipca.

8. W sytuacjach awaryjnych (np. wyciek paliwa, oleju) należy podjąć niezwłoczne działania mające na celu zapobieganie przenikaniu zanieczyszczeń do wód powierzchniowych i podziemnych (np. poprzez unieszkodliwienie wycieku za pomocą odpowiednich sorbentów).

9. Odpady niebezpieczne powstające podczas realizacji przedsięwzięcia zbierać i magazynować selektywnie w miejscach do tego wyznaczonych, posiadających uszczelnioną nawierzchnię, a następnie przekazywać wyspecjalizowanym firmom do odzysku lub unieszkodliwienia.
10. Odpady inne niż niebezpieczne, powstające podczas realizacji przedsięwzięcia zbierać i magazynować selektywnie w miejscach do tego wyznaczonych, a następnie przekazywać wyspecjalizowanym firmom do odzysku lub unieszkodliwienia.
11. Tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych oraz magazynowanie wykorzystywanych substancji niebezpiecznych (np. paliw, materiałów budowlanych zawierających substancje niebezpieczne), wykonywać na uszczelnionej powierzchni.
12. Na bieżąco monitorować stan techniczny pojazdów i maszyn budowlanych pod kątem szczelności układów hydraulicznych i paliwowych.
13. Ewentualne naprawy sprzętu prowadzić poza terenem inwestycji, w punktach serwisowych, a w wyjątkowych sytuacjach na uszczelnionej nawierzchni.
14. Zastosować rozwiązania uniemożliwiające zanieczyszczenie koryta rzeki Odry odpadami powstałymi w wyniku prac budowlanych, a w przypadku zanieczyszczenia koryta odpadami należy je niezwłocznie usunąć.
15. Roboty bezpośrednio ingerujące w koryto jednolitej części wód powierzchniowych ograniczyć do minimum pod względem zakresu oraz czasu ich trwania.
16. Niedopuszczalne jest pogorszenie warunków przepływu wody w obrębie obiektu inżynierskiego objętego przedsięwzięciem.

#### UZASADNIENIE

Do Prezydenta Miasta Racibórz w dniu 25.09.2024 r. i 02.10.2024 r. wpłynął wniosek w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „**Rozbudowa mostu w ciągu ulicy Piaskowej w Raciborzu**”, złożony przez Powiat Raciborski, reprezentowany przez pełnomocnika w osobie Pani Magdaleny Grygierek. Na wniosek Zastępcy Prezydenta Miasta Racibórz, działającej z upoważnienia Prezydenta Miasta Racibórz, w sprawie wyznaczenia innego organu do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa mostu w ciągu ulicy Piaskowej w Raciborzu”, Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Katowicach postanowieniem nr SKO.OSW/41.9/791/2024/19820/AK z dnia 16.12.2024 r. (wpływ do Urzędu Miejskiego w Kuźni Raciborskiej dnia 23.12.2024 r.) postanowiło wyznaczyć Burmistrza Miasta Kuźnia Raciborska do załatwienia powyższej sprawy. W dniu 03.01.2025 r. do Urzędu Miejskiego w Kuźni Raciborskiej wpłynęły akta sprawy przekazane przez Urząd Miasta Racibórz. W dniu 13.01.2025 r. Organ I instancji wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia wniosku w zakresie uiszczenia opłaty skarbowej za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Opłata została uiszczona w dniu 31.01.2025 r.

Zgodnie z zapisami art. 74 ust. 1 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, zwanej dalej „ustawą o oś”, wraz z wnioskiem o wydanie decyzji przedłożono wymagane prawem dokumenty, w tym:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia, opracowaną zgodnie z art. 62a ustawy o oś i zawierającą informacje umożliwiające organowi dokonanie analizy kryteriów, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy,
- mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie wraz z jej zapisem w formie elektronicznej,

- wykaz działek przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów,
- pełnomocnictwo,
- dowód uiszczenia opłaty skarbowej za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz od złożenia dokumentu stwierdzającego pełnomocnictwo w kwocie łącznej 222,00 zł.

Stosownie do zapisów art. 71 ust 2 ustawy ooś, uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze lub mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, a jej wydanie następuje przed ubieganiem się o wydanie jednej z decyzji wymienionych w art. 72 lub dokonania zgłoszenia o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy. Rodzaje przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko określone zostały natomiast w drodze ww. rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, zwanego dalej "rozporządzeniem"; poza przedsięwzięciami mogącymi zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz przedsięwzięciami mogącymi potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, w rozporządzeniu określone zostały przypadki, gdy zmiany dokonywane w obiektach są kwalifikowane jako przedsięwzięcia mogące zawsze znacząco bądź potencjalnie oddziaływać na środowisko.

Przedmiotem wniosku, zgodnie z treścią dołączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia, sporządzonej 13.09.2024 r. przez P. mgr Karolinę Matuszyńską, reprezentującą firmę „AsLege – Ochrona Środowiska”, jest rozbudowa i modernizacja istniejącego mostu nad rzeką Odrą, w ciągu drogi - ul. Piaskowej w Raciborzu, na odcinku o łącznej długości ok. 0,17 km. Wobec tego, przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w § 3 ust. 2 pkt. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz.1839), o których mowa w art. 71 ust. 2 pkt.2 ustawy ooś.

Uwzględniając powyższe, po wszczęciu postępowania, zgodnie z zapisami art. 64 ust. 1 pkt 1, pkt 2 i pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 ze zm.), Burmistrz Miasta Kuźnia Raciborska pismem Nr OŚ.6220.18.2024 r. z dnia 10.02.2025 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Raciborzu oraz do Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gliwicach o przedstawienie stanowiska (opinii) w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W związku z tym, że planowane przedsięwzięcie nie jest kwalifikowane jako instalacja, o której mowa w art. 201 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 54 ze zm.) oraz w związku z tym, że realizacja ww. przedsięwzięcia nie spowoduje istotnej zmiany w instalacji, która kwalifikowałaby ją jako instalację, o której mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 201 ust. 1 nie wystąpiono o opinię do Marszałka Województwa Śląskiego.

Zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 poz. 572 ze zm.), zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej, może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia, zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub poprzez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej. Zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej.

Z uwagi na fakt, iż liczba stron postępowania przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 w/w ustawy, zastosowano art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. Obwieszczeniem z dnia 12.02.2025 r. organ prowadzący postępowanie zawiadomił strony o wszczęciu postępowania oraz o wystąpieniu o opinie w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko do organów opiniujących oraz zakresu raportu jeśli przeprowadzenie oceny byłoby zdaniem organów wymagane oraz o możliwości zapoznawania się z aktami sprawy i możliwości wypowiedzenia się stron w przedmiotowej sprawie. Obwieszczenia zostały zamieszczone na okres 14 dni na tablicach ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Kuźni Raciborskiej oraz Urzędu Miasta Racibórz oraz w Biuletynie Informacji Publicznej tychże Urzędów.

Organy opiniujące wyraziły następujące opinie:

- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Raciborzu w opinii sanitarnej Nr ONS/ZNS.9022.3.7.2025 z dnia 19.02.2025 r. (data wpływu 24.02.2025 r.) stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.
- Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gliwicach w piśmie CG.ZZŚ.4901.29.2025.TM z dnia 12.03.2025 r. (data wpływu 19.03.2025 r.) wezwał o uzupełnienie brakujących informacji. Po otrzymaniu uzupełnienia, w piśmie CG.ZZŚ.4901.29.2025.TM z dnia 30.04.2025r. (data wpływu 09.05.2025r.) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gliwicach wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określił warunki tej realizacji.
- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach pismem nr WOOŚ.4220.78.2025.HS.1 z dnia 04.03.2025r. wezwał do uzupełnienia KIP. Po uzupełnieniu wymaganych informacji, pismem WOOŚ.4220.78.2025.HS.2 z dnia 02.04.2025 r. wyraził w opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określił wymagania realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia oraz nałożył obowiązek działań.

W dniu 15.05.2025 r. Burmistrz Miasta Kuźnia Raciborska wydał obwieszczenie o zakończeniu postępowania administracyjnego, jednakże po ponownej analizie dokumentacji, ustalono, iż zachodzi konieczność ponownego uzyskania opinii Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Państwowego Powiatowego Inspektoratu Sanitarnego w Raciborzu oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, czy dla wskazanego przedsięwzięcia istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Konieczność ta jest spowodowana uzupełnieniem KIP przez wnioskodawcę, na wezwanie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach oraz na wezwanie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

W dniu 26.06.2025 r. i 27.06.2025 r. zwrócono się ponownie do organów opiniujących o wyrażenie swojej opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, bądź też podtrzymanie opinii wydanej wcześniej.

- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Raciborzu po otrzymaniu uzupełnień KIP na wezwanie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gliwicach, w piśmie nr ONS/ZNS.9022.3.7.2025 z dnia 10.07.2025 r. (data wpływu 14.07.2025 r.) podtrzymał swoją opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

- Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gliwicach po otrzymaniu uzupełnienia KIP na wezwanie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska Katowicach, w piśmie CG.ZZŚ.4901.29.2025.TM z dnia 14.07.2025 r. (data wpływu

16.07.2025 r.) podtrzymał swoją opinię i określił warunki realizacji przedsięwzięcia, które zostały uwzględnione w całości w sentencji niniejszej decyzji.

- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach po otrzymaniu uzupełnienia KIP na wezwanie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gliwicach, w piśmie WOOŚ.4220.78.2025.HS.3 z dnia 30.06.2025 r. (data wpływu 30.06.2025 r.) podtrzymał swoją opinię i określił warunki realizacji przedsięwzięcia, które zostały uwzględnione w całości w sentencji niniejszej decyzji.

Po przeprowadzeniu analizy wniosku oraz dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie kryteria przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy oraz biorąc pod uwagę ww. opinie organów, Burmistrz Miasta Kuźnia Raciborska uznał, że dla planowanego przedsięwzięcia nie zachodzą przesłanki do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Obwieszczeniem z dnia 17.07.2025 r. zawiadomił strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego w postępowaniu administracyjnym, poinformował o możliwości zapoznania się ze zgromadzonym w sprawie materiałem dowodowym: wnioskiem, kartą informacyjną przedsięwzięcia, uzupełnieniami, uzyskanymi opiniami organów opiniujących, i wypowiedzenia się przed wydaniem decyzji co do zebranych w sprawie dowodów i materiałów. W wyznaczonym terminie żadna ze stron nie zapoznawała się z aktami sprawy i nie wpłynęły żadne uwagi dotyczące prowadzonego postępowania.

Biorąc pod uwagę uzyskane opinie oraz po analizie dokumentów przedstawionych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uwzględniając występowanie łącznie kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko ustalono, że:

**1) z uwagi na rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:**

**a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:**

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w zachodniej części województwa śląskiego, na terenie powiatu raciborskiego, w mieście Racibórz, obręb: Racibórz, Płonia. Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie i modernizacji istniejącego obiektu inżynierskiego (mostu) nad rzeką Odrą, zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej – 3548S – ul. Piaskowej w Raciborzu. Odcinek, który podlega przedsięwzięciu jest o łącznej długości ok. 0,17 km (w tym długość mostu wynosi 0,077 km wraz ze skrzydełkami). Przebudowa mostu polegać będzie na wzmocnieniu i modyfikacji podpór mostu, wymianie ustroju nośnego, wraz z dojazdami i infrastrukturą towarzyszącą (m.in. sieci wodociągowej, kanalizacji deszczowej), modernizacji nawierzchni drogowych (jezdnia, chodnik, ścieżka rowerowa, pobocza, zjazdy) oraz zagospodarowaniu terenu, w tym urządzeniu skarp, wykonaniu zabezpieczeń przeciwpowodziowych i nasadzeń kompensacyjnych. Przedsięwzięcie obejmuje także prace związane z rozbiórką istniejącego obiektu mostowego, który przez swój zły stan techniczny stwarza zagrożenie. Aktualnie po moście poruszają się zarówno samochody osobowe, jak i samochody ciężarowe. Nowopowstały obiekt będzie o zwiększonej szerokości przekroju poprzecznego. Most został zaprojektowany jako trójpręsłowy obiekt, o ustroju płytowo belkowym i konstrukcji zespolonej, z wykorzystaniem mostowych belek strunobetonowych typu T z płytą żelbetową. Celem tego zadania jest poprawa bezpieczeństwa użytkowników mostu. Obiekt zaprojektowano zgodnie z obowiązującymi normami, dostosowano go do obciążeń drogowych i warunków powodziowych.

Istniejący obiekt inżynierski spełnia funkcję przeprowadzania ruchu pojazdów oraz ruchu pieszego i rowerowego na drugą stronę Odry w Raciborzu. Przez most biegnie ulica Piaskowa, która ma w tym miejscu po jednym pasie ruchu w każdą stronę. Po jednej stronie mostu biegnie ścieżka rowerowa, a po drugiej stronie znajduje się chodnik.

W związku ze złym stanem technicznym istniejącego mostu, przedmiotowe zadanie zostało zaprojektowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r., w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. Most został zaprojektowany na obciążenia taborem samochodowym, według normy PN-EN 1991-2:2007.

Podstawowe parametry projektowanego mostu:

- Rozpiętości teoretyczne /wzdłuż drogi/: w przedziałach 19 ÷ 20 + 20 ÷ 21 + 19 ÷ 20 m
- Długość całkowita (wraz ze skrzydełkami): w przedziale 74,0 ÷ 77,0 m
- Szerokość użytkowa mostu: 3,0 m + 3,0 ÷ 3,5 m + 3,0 ÷ 3,5 m + 1,8 ÷ 2,0 m
- Szerokość całkowita: w przedziale 13,5 ÷ 15,5 m
- Spadki poprzeczne jezdni: 2% (przekrój daszkowy)
- Spadki poprzeczne chodnika: w przedziale 2,0% ÷ 3%
- Spadek na obiekcie: zgodnie z niweletą
- Kąt skrzyżowania z przeszkodą: ~85°
- Posadowienie wstępne: wg stanu istniejącego

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem

Jak wynika z informacji zawartych w KIP, przedmiotowa inwestycja będzie realizowana w miejscu istniejącej już drogi, gdzie obecnie znajduje się most, na rzece Odrze. Jednakże ta modernizacja i rozbudowa mostu jest konieczna, ponieważ most jest w złym stanie technicznym. Oddziaływania skumulowane są efektem wzajemnego wpływu na siebie kilku elementów środowiska, czy też źródeł antropogenicznych. Do takich oddziaływań można zaliczyć proste sumy oddziaływań tego samego rodzaju, lecz pochodzących z różnych źródeł. Na terenie opracowania oraz w jego bezpośrednim zasięgu nie występują przedsięwzięcia realizowane i zrealizowane, których oddziaływanie może prowadzić do skumulowanych oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem. W otoczeniu planowanej inwestycji znajdują się obiekty przemysłowe i infrastruktura drogowa. Obszar jest zurbanizowany, o przeznaczeniu komunikacyjnym i usługowo-przemysłowym. Analiza wykazała, że przedsięwzięcie nie prowadzi do znaczącego kumulowania oddziaływań z innymi inwestycjami realizowanymi lub planowanymi na tym terenie.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Miejsce, w którym będzie realizowane przedmiotowe przedsięwzięcie, jak i obszar oddziaływania do 100 m, w całości znajduje się w miejscowości Racibórz, w obrębie ewidencyjnym 0007 i 0006. Teren, na którym jest planowana inwestycja, niemal w całości jest



przekształcony antropogenicznie i nie wykazuje się szczególnymi wartościami przyrodniczymi. W bezpośrednim sąsiedztwie brak jest obszarów szczególnie cennych przyrodniczo, siedlisk chronionych czy obiektów objętych ochroną prawną. W okolicy mostu oraz wzdłuż linii brzegowej rzeki występuje roślinność trawiasta, krzewy i pojedyncze drzewa. Na potrzeby zrealizowania przedsięwzięcia w 2024 r. została przeprowadzona inwentaryzacja zieleni. Zinwentaryzowano 16 drzew, głównym gatunkiem są lipy oraz krzewy, które są zlokalizowane sporadycznie w pasach zieleni. Do wycinki przewidziano 7 drzew i 3 skupiska krzewów. Według informacji zawartych w KIP, za każde wycięte drzewo, proponuje się nasadzenie zastępcze w ilości 2 sztuk drzew, łącznie 14 nasadzeń zastępczych.

W okolicy projektowanej inwestycji istnieje głównie zabudowa przemysłowa, produkcyjna oraz usługowa wraz z towarzyszącą infrastrukturą.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza obszarem głównych zbiorników wód podziemnych. Na terenie, gdzie będzie realizowana inwestycja, a także w zasięgu jej oddziaływania nie występują ujęcia wód, czy też strefy ochronne ujęć wód podziemnych. Przedsięwzięcie jest zlokalizowane w zasięgu jednolitych części wód podziemnych o kodzie PLGW6000142 – dorzecze Odry, region wodny Górnej Odry. Omawiany obszar znajduje się w zarządzie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach.

W okolicy planowanej inwestycji nie znajdują się główne zbiorniki wód podziemnych. Zbiornik GZWP nr 332 Subniecka kędzierzyńsko-głubczycka, znajduje się w odległości ok. 0,6 km od przedmiotowej inwestycji. Realizacja tej inwestycji nie będzie miała wpływu na powyższy główny zbiornik wód podziemnych.

Według danych z Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej, obszar przedmiotowej inwestycji znajduje się w granicach scalonych jednolitych części wód powierzchniowych JCWP: RW600011117159 i nazwie Odra od granicy do Kanału Gliwickiego, która to stanowi obszar dorzecza Odry, region wodny Górnej Odry.

Według danych zawartych w KIP, teren, na którym ma być realizowane przedsięwzięcie znajduje się częściowo w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, jednakże planowany do realizacji obiekt inżynierski na rzece Odrze jest przystosowany konstrukcyjnie do ewentualnych wezbrań wody.

W dokumentacji planowanego przedsięwzięcia, przewidziano również przebudowę kanalizacji deszczowej oraz włączenie jej do istniejącej już kanalizacji deszczowej, czy też do projektowanego kolektora kanalizacji deszczowej, który zakończony jest wylotem do rzeki Odry.

Inwestycja nie jest położona w obszarze zagrożonych masowymi ruchami ziemi. W okolicy nie znajdują się również tereny górnicze. Nie udokumentowano złóż na terenie objętym przedmiotowym przedsięwzięciem.

Przedsięwzięcie nie zagraża różnorodności biologicznej ani zasobom wodnym i glebowym.

#### d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W trakcie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się, czasowe zwiększenie emisji hałasu, pyłu i spalin w fazie budowy, co będzie spowodowane głównie przez ciężki sprzęt budowlany. Poziom hałasu, w zależności od operacji, może być wyższy od standardowej eksploatacji drogi, jednakże prace będą rozłożone w czasie i przestrzeni, co też zapewni, iż przewidywana emisja hałasu nie przekroczy dopuszczalnych norm.

Prace budowlane związane z realizacją omawianej inwestycji nie będą odbiegały swym charakterem od typowych, jednak przy zastosowaniu standardowych środków ochronnych (ekrany, nawadnianie, dobór sprzętu) oddziaływanie to będzie ograniczone do minimum. Hałas



powstający na etapie budowy jest hałasem zmiennym w czasie, okresowym, krótkotrwałym i ustąpi po zakończeniu robót.

Planowane przedsięwzięcie, którego głównym celem jest zmiana konstrukcji istniejącego obiektu inżynierskiego (mostu), nie wpłynie na zwiększenie natężenia ruchu, ani też na rodzaj pojazdów po nim poruszających się.

Okolica planowanego przedsięwzięcia, to tereny przemysłowe, produkcyjno-usługowe i komunikacyjne. Po zakończeniu inwestycji spodziewać się można zmniejszenia poziomu emitowanego hałasu, ze względu na wymianę ustroju nośnego, wymianę nawierzchni drogi. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie wpłynie na wzrost hałasu na omawianym obszarze, a także nie będzie stanowił nowego źródła hałasu.

Prace budowlane wykonywane podczas realizacji przedmiotowej inwestycji, związane będą z potencjalnym źródłem zanieczyszczeń pyłowo-gazowych do powietrza, wynika to z pracy maszyn budowlanych. W trakcie realizacji przedsięwzięcia może wystąpić czasowe pogorszenie jakości powietrza, jednakże emisja zanieczyszczeń nie będzie stanowił nadmiernej uciążliwości dla środowiska oraz nie będzie stanowił zagrożenia dla zdrowia ludzi.

Biorąc pod uwagę charakterystykę, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia stwierdza się, że jego realizacja nie spowoduje znaczącego oddziaływania na jakość powietrza. Prowadzone prace budowlane, przy wykorzystaniu sprawnego sprzętu, właściwej organizacji oraz stosowaniu rozwiązań minimalizujących niezorganizowaną emisję pyłu do powietrza ograniczy uciążliwości fazy budowy do poziomu akceptowalnego. Przedmiotowe przedsięwzięcie, zarówno w fazie inwestycji, jak i w fazie eksploatacji nie spowoduje pogorszenia stanu środowiska, ani też zagrożenia życia lub zdrowia ludzi. Zadanie to nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych stężeń w środowisku.

Planowana inwestycja jest zlokalizowana na terenie o charakterze przemysłowym, w związku z czym nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na środowisko przyrodnicze, z tego względu, iż droga oraz wiadukt są istniejące i nie ma konieczności wykonywania prac, jak podczas budowy nowego odcinka drogi, czy mostu (m.in. rozjeżdżanie terenu, płoszenie zwierząt). Uciążliwości, które pojawią się na etapie realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter okresowy, ustąpią, wraz z zakończeniem inwestycji. W związku z powyższym, nie przewiduje się trwałego, negatywnego wpływu realizacji inwestycji na stan środowiska naturalnego, w tym także stan wód. Po zakończeniu realizacji emisje nie będą przekraczać norm środowiskowych.

Zaplecze budowy umiejscowione będzie w pobliżu planowanego obiektu inżynierskiego, na wydzielonej części działki o numerze ewidencyjnym 2536/115, o powierzchni max. 0,19 ha. Sprzęt budowlany będzie rozmieszczony poza dnem doliny rzeki Odry. Place budowy, składy materiałów oraz miejsca postojowe zostaną zorganizowane w taki sposób, aby zapewnić jak najbardziej oszczędne korzystanie z terenu oraz w jak najmniejszy sposób wpłynąć na jego przekształcenie. W czasie budowy zajęcie terenu będzie wynikało z konieczności wykonania powiązań (komunikacyjnych i hydrologicznych), przebudowy infrastruktury oraz zapewnienia miejsca do składowania materiałów budowlanych, zaplecza socjalnego i technicznego. Granica możliwej ingerencji w teren wyznacza granicę przedsięwzięcia i jest większa niż linia oddziaływania.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Przewidywane technologie i materiały nie generują istotnego ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych lub budowlanych. Obiekt zaprojektowano w taki sposób, aby był odporny na wezbrania wód Odry. Ryzyko związane ze zmianami klimatu

uznano za znikome, dzięki zastosowaniu odpowiednich zabezpieczeń. Przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138).

Przedsięwzięcie nie będzie mieć wpływu na zmiany klimatu. W ramach realizacji inwestycji, przewiduje się zastosowanie odpowiednich rozwiązań projektowych w celu ochrony przed zmianami klimatu i związanego z tym ryzyka, wystąpienia katastrofy naturalnej. Pod warunkiem prawidłowo prowadzonych prac projektowych, budowlanych i wykonawczych oraz dalszej eksploatacji zamierzenia nie przewiduje się wystąpienia katastrofy budowlanej.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Podczas realizacji przedsięwzięcia przewidziano powstawanie odpadów budowlanych (gruz, ziemia, odpady opakowaniowe), które będą magazynowane selektywnie, składowane w odpowiednich pojemnikach i miejscach, chronionych dostępem osób postronnych i zwierząt, następnie przekazywane podmiotom posiadającym odpowiednie zezwolenia. Inwestor zobowiązuje się do składowania kruszywa i materiałów sypkich, które będą zabezpieczone przed rozwiewaniem pyłu. Nie przewiduje się powstawania odpadów niebezpiecznych w ilościach mogących istotnie oddziaływać na środowisko i tym samym nie przewiduje się istotnego, negatywnego wpływu odpadów na środowisko. Jednakże w przypadku wystąpienia odpadów niebezpiecznych, zostaną one przechowywane na terenie budowy w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, na utwardzonym terenie, a następnie będą przekazywane wyspecjalizowanym firmom.

Na etapie realizacji powstaną odpady pochodzące z prac budowlanych, ziemnych i montażowych. Inwestor zobowiązuje się prowadzić wszystkie prace związane z powstającymi odpadami zgodnie z zasadą prewencji, tj. zapobieganiu powstawaniu i minimalizacji ilości wytwarzanych odpadów, a także z uwzględnieniem procesów odzysku. Wszystkie odpady wytwarzane na etapie realizacji przedsięwzięcia będą zbierane i magazynowane selektywnie w miejscach do tego wyznaczonych, a następnie przekazywane podmiotom uprawnionym do dalszego zagospodarowania.

Szacunkowe ilości odpadów, jakie mogą powstać podczas eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia:

Lp.	Kod i rodzaj odpadu	Miejsce i sposób magazynowania	Sposób gospodarowania	Ilość w Mg/rok
1	12 01 13 odpady spawalnicze	Na placu budowy, w uporządkowany sposób	Wywóz z terenu budowy przez podmioty, które uzyskały zezwolenie właściwego organu na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami - odzysk	0,5
2	13 01 10 Mineralne oleje hydrauliczne nie zawierające związków chlorowcoorganicznych	Na placu budowy, w uporządkowany sposób; odpady będą magazynowane w sposób selektywny w	Wywóz z terenu budowy przez podmioty, które uzyskały zezwolenie właściwego organu na	0,2

Lp.	Kod i rodzaj odpadu	Miejsce i sposób magazynowania	Sposób gospodarowania	Ilość w Mg/rok
3	13 02 05 Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe nie zawierające związków chlorowcoorganicznych	zabezpieczonym przed osobami postronnymi wydzielonym miejscu, np. zamkniętej wiacie na podłożu utwardzonym, w sposób zabezpieczający przed wpływem czynników atmosferycznych (zadaszenie), w szczelnych, opisanych kodem odpadów pojemnikach, w sposób nie pozwalający na przedostanie się substancji do wód i gleby; miejsce magazynowania odpadów będzie oznaczone	prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami – transport, zbieranie, odzysk. Odpady będą usuwane z placu budowy stosunkowo często, bez zbędnej zwłoki. Magazynowanie odpadów będzie odbywać się jedynie do czasu zebrania ilości uzasadnionej do wywozu.	0,2
4	15 01 10 opakowania zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi			0,1
5	15 02 02 Sorbenty, czysto zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi			0,1
6	17 01 01 odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów	Na placu budowy, w uporządkowany sposób		220
7	17 01 81 odpady z remontów i przebudowy dróg	Na placu budowy, w uporządkowany sposób, w workach		100
8	17 02 01* Drewno	Na placu budowy, w uporządkowany sposób		10,0
9	17 02 03 Tworzywa sztuczne	Na placu budowy, w uporządkowany sposób		0,2
10	17 03 02 Asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01	Na placu budowy, w uporządkowany sposób		60
11	17 04 05 Żelazo i stal,	Na placu budowy, w uporządkowany sposób		60
12	17 04 11 Kable inne niż wymienione w 17 04 10,	Na placu budowy, w uporządkowany sposób		0,05
13	17 05 04 Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03,	Wskazane przez gminę czasowe składowisko		150
14	17 05 06 Urobek z pogłębiania inny niż wymieniony w 17 05 05	Wskazane przez gminę czasowe składowisko		30

W razie wystąpienia sytuacji awaryjnych (zdarzeń losowych) mogą powstawać następujące rodzaje odpadów:

- 16 01 03 – zużyte opony
- 16 01 19 – tworzywa sztuczne
- 16 01 20 – szkło

W związku z tym, iż sytuacje takie są zdarzeniami losowymi, brak jest możliwości oszacowania ilości powstających zanieczyszczeń. Podczas realizacji przedsięwzięcia konieczne jest również utrzymanie czystości drogi poprzez wykonywanie prac związanych z zimowym utrzymaniem drogi, naprawą nawierzchni bitumicznej, uzupełnianiem oznakowania poziomego i pionowego, utrzymania urządzeń odwodnienia. Czyszczenie takie będzie się odbywać okresowo,

a w trakcie takich prac, mogą powstawać następujące odpady z grupy nr 20, rodzaju 20 03 03 – odpady z czyszczenia ulic i placów. Ilość tego rodzaju odpadów będzie zależna od warunków eksploatacji drogi, ale nie powinna przekroczyć 1 Mg/rok na analizowanym odcinku drogi. Powstające odpady nie będą stwarzać zagrożenia dla środowiska ze względu na ich właściwy sposób usuwania, zagospodarowywania i unieszkodliwiania. W wyniku eksploatacji drogi, zebrane odpady będą przekazywane do punktu zbierania odpadów komunalnych, a za utrzymanie czystości i porządku na drogach publicznych odpowiedzialny jest zarządca drogi.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji

Na podstawie informacji przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia uznano, że przebudowa istniejącego mostu, zwłaszcza wymiana jego konstrukcji nośnej oraz nowa nawierzchnia na obiekcie i dojazdach, będzie miała korzystny wpływ na jakość życia mieszkańców Raciborza i okolic. Realizacja inwestycji wpłynie na poprawę bezpieczeństwa użytkowników mostu, dzięki nowej konstrukcji i odpowiedniemu odprowadzaniu wód opadowych. Dodatkowo, prawidłowo wykonana nawierzchnia przyczyni się do zmniejszenia hałasu komunikacyjnego. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na stan środowiska oraz nie spowoduje wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym zagrożenia wynikającego z mogących powstawać emisji.

**2) z uwagi na usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego**

W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania na środowisko w trakcie realizacji przedsięwzięcia przewidziano następujące działania:

- Transport materiałów oraz praca sprzętu budowlanego będą zorganizowane tak, aby nie powodowały utrudnień ani zagrożeń dla otoczenia ani dla użytkowników sąsiednich obiektów.
- Na terenie inwestycji zostanie zorganizowane odpowiednio wyposażone zaplecze budowy z zapleczem socjalnym i biurowym dla pracowników.
- Zapewnione zostaną właściwe warunki higieniczno-sanitarne zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Prace budowlane zostaną przeprowadzone w następujący sposób:

- Plac budowy, zaplecze oraz drogi technologiczne zostaną zaplanowane tak, by zajmowały możliwie najmniejszą powierzchnię i jak najmniej ingerowały w teren. Ruch maszyn i pojazdów będzie odbywał się głównie po istniejących drogach dojazdowych oraz wyznaczonych trasach, co ograniczy wpływ na glebę i roślinność.
- Zostanie dobrany odpowiedni typ i rodzaj maszyn budowlanych w celu maksymalnego zmniejszenia oddziaływań w zakresie hałasu, drgań i wibracji. Maszyny będą wyłączane w czasie postoju, aby zminimalizować emisje.
- Prace prowadzone na wodzie będą ograniczone do niezbędnego minimum i realizowane przy użyciu sprawnych urządzeń, by zmniejszyć ryzyko ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.

- Stosowany sprzęt będzie utrzymywany w dobrym stanie technicznym, aby nie przekraczać dopuszczalnych norm hałasu na terenach chronionych akustycznie i nie powodować nadmiernego zanieczyszczenia powietrza.
- Pojazdy transportujące materiały sypkie będą odpowiednio zabezpieczone przed pyleniem i rozsypywaniem ładunku w trakcie przewozu.

Dodatkowo:

- Grunty z wykopów będą magazynowane w sposób uporządkowany i selektywny, tak by nie ulegały osuwaniu czy spływaniu do wód, a następnie wykorzystane w dalszych pracach lub przekazane zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Tankowanie sprzętu budowlanego będzie się odbywać wyłącznie w wyznaczonym miejscu na zapleczu, na utwardzonej nawierzchni z płyt betonowych. W tym samym miejscu będą parkowane maszyny po zakończeniu pracy oraz wykonywane ewentualne drobne naprawy.
- Teren budowy zostanie zaopatrzonego w sorbent oraz pojemnik na zużyty sorbent na wypadek niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych. Zużyty materiał sorpcyjny zostanie przekazany wyspecjalizowanemu podmiotowi do utylizacji jako odpad niebezpieczny.
- Odpady powstające w trakcie robót będą segregowane i gromadzone w pojemnikach lub kontenerach w sposób uporządkowany, zabezpieczone przed dostępem osób postronnych, zwierząt oraz przed przenikaniem substancji do środowiska. Odpady niebezpieczne będą przechowywane osobno, w oznakowanych, szczelnych i zamkniętych pojemnikach, na utwardzonym i szczelnym podłożu.
- W trakcie przerw w pracy silniki maszyn będą wyłączane.
- Po zakończeniu inwestycji teren budowy zostanie uprzątnięty, a nieutwardzone powierzchnie zostaną przekształcone w zieleń urządzoną.

Na etapie użytkowania, rozwiązaniami chroniącymi środowisko będą:

- zorganizowane odprowadzanie wód opadowych,
- upłynnienie ruchu poprzez odseparowanie ruchu rowerowego i pieszego (ścieżka rowerowa, chodnik).

Planowane przedsięwzięcie wraz z obszarem swojego oddziaływania znajduje się poza terenami objętymi ochroną przyrodniczą. W miejscu realizacji inwestycji nie zlokalizowano obszarów specjalnej ochrony ptaków, rezerwatów przyrody, parków narodowych, obszarów Natura 2000, użytków ekologicznych ani pomników przyrody. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane w obrębie, ani w bezpośrednim sąsiedztwie obszarów Natura 2000. W dokumentacji nie wykazano obecności gatunków i siedlisk chronionych w rejonie inwestycji. Oddziaływanie na integralność obszarów Natura 2000 nie wystąpi. Najbliższe obszary Natura 2000 położone są odległości ok. 4,3 km od miejsca planowanej inwestycji, dlatego realizacja przedsięwzięcia nie naruszy ich integralności ani funkcjonowania. Teren planowanego przedsięwzięcia znajduje się w odległości ok. 1,5 km od Parku Krajobrazowego Cysterskie Kompozycje Krajobrazowe Rud Wielkich.

Teren inwestycji i obszar jej oddziaływania nie pokrywają się z korytarzami ekologicznymi o znaczeniu krajowym lub europejskim. Warto jednak zaznaczyć, że rzeka Odra pełni rolę lokalnego korytarza ekologicznego, umożliwiającego przemieszczanie się fauny wzdłuż jej brzegów i koryta. Ze względu na miejskie otoczenie mostu, najbliższe brzegi rzeki nie stanowią szczególnie atrakcyjnych miejsc dla bytowania czy migracji zwierząt.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia prace prowadzone zarówno z brzegu, jak i z wody mogą czasowo utrudniać migrację zwierząt. Hałas, obecność ludzi i działanie maszyn mogą powodować płoszenie drobnych ssaków, ptaków, płazów oraz ryb. Należy jednak podkreślić, że uciążliwości te będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu robót. Po zakończeniu budowy obiekt nie stworzy nowej bariery ekologicznej ani nowego elementu ingerującego w środowisko rzeki, gdyż modernizacja dotyczy już istniejącego mostu.

Na terenie inwestycji oraz w jej strefie oddziaływania nie znajdują się obiekty wpisane do gminnej ewidencji zabytków ani do rejestru zabytków województwa śląskiego. Nie odnotowano także stanowisk archeologicznych.

Przedsięwzięcie nie zmieni istotnie charakteru ani kompozycji istniejącego krajobrazu w okolicy. Nie powstaną nowe dominanty ani elementy mające znaczenie dla odbioru krajobrazu. Modernizacja obejmuje rozbudowę istniejącej konstrukcji mostu w miejscu obecnego obiektu, na tych samych podporach.

Jak wynika z uzupełnienia KIP z 18.03.2025 r. przygotowanego zgodnie z wezwaniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 04.03.2025 r. znak WOOŚ.4220.78.2024.HS.1 przedstawia się następujące działania zapobiegawcze, minimalizujące i ograniczające wpływ przedsięwzięcia na:

1. Zanieczyszczenie wody jak i wpływ na warunki wodne:

- przed rozpoczęciem rozbiórki istniejącego mostu zostanie wykonane zabezpieczenie koryta rzeki przez zanieczyszczeniem gruzem i elementami konstrukcyjnymi, aby żadne fragmenty nie wpadały do wody. W tym celu zostanie zbudowany tymczasowy pomost z drewnianych elementów. Powinien on zabezpieczać koryto rzeki na docinku 3,0 m powyżej i 3,0 m poniżej obrysu mostu. Dopuszcza się wybór innego sposobu zabezpieczenia przez wykonawcę. Filary zostaną rozebrane tylko do głębokości 1,50 m od góry filara.
- po zakończeniu rozbiórki planowane jest wzmocnienie fundamentów filara mostowego poprzez zwiększenie powierzchni stopy fundamentowej do 4,0 x 16,35 m. W tym celu zamontowane zostaną szczelne ścianki wbite w dno rzeki na szerokości projektowanej stopy fundamentowej, co pozwoli oddzielić teren prac od wody. Ścianki nie będą demontowane – staną się stałym elementem konstrukcji. Montaż ścianek będzie realizowany z barki lub dźwigu.
- w kolejnym etapie, trzon filarów zostanie wzmocniony przez wykonanie betonowego płaszcza o grubości 0,2 m, a następnie nadbudowany nowy oczep filarów, dostosowany wysokością do nowej konstrukcji mostu. Prace będą prowadzone z poziomu stopy fundamentowej.
- na wzmocnionych podporach zostanie posadowiony rozbudowany obiekt mostowy. Montaż konstrukcji nośnej odbędzie się przy użyciu dźwigu z drogi lub barki.
- roboty budowlane będą realizowane poza okresem tarła ryb (czyli od 1 marca do 31 lipca), aby nie pogorszyć stabilności dna i brzegów. Prace będą prowadzone z barki lub drogi za pomocą dźwigu.
- ewentualne uszkodzenia skarp lub koryta, które mogą powstać w czasie robót, zostaną naprawione i przywrócone do właściwego stanu technicznego.
- teren zajęty na potrzeby budowy zostanie po zakończeniu robót uporządkowany i przywrócony do pierwotnego stanu.

2. Przypadkowe zabijanie zwierząt na placu budowy:

- teren zostanie zabezpieczony poprzez zastosowanie tymczasowych ogrodzeń – płotków z siatki stalowej o oczku 5x5 mm lub z agrowłókniny, aby ograniczyć możliwość wejścia płazów na plac budowy. Płotki będą mieć wysokość minimum 50 cm, z kołnierzem 10 cm, wkopanym w ziemię od strony budowy.
- płotki należy regularnie sprawdzać – co najmniej trzy razy dziennie – i w razie potrzeby przemieszczać napotkane zwierzęta w bezpieczne miejsce.

- w trakcie prowadzenia prac budowlanych będzie się dążyć do minimalizowania powstawania zastojów wodnych na terenie inwestycji. Pracownicy zostaną odpowiedni poinstruowani, aby na bieżąco kontrolowali wykopy oraz inne miejsca, które mogą stanowić pułapki dla zwierząt. W przypadku stwierdzenia uwięzienia jakichkolwiek zwierząt, będą one niezwłocznie odławiane i przenoszone w bezpieczne miejsce, poza teren budowy.

- usuwanie drzew, zgodnie z zakresem określonym w dokumentacji dendrologicznej zostanie przeprowadzane poza okresem lęgowym ptaków (od 1.03 do 15.10) lub pod nadzorem ornitologicznym.

### 3. Planowana ingerencja w korycie rzeki:

- dolna skarpa rzeki (bezpośrednio przy wodzie) pozostanie bez umocnień. Stożki przyczółków mostu zostaną wzmocnione naturalnym kamieniem, luźno ułożonym na powierzchni, na obszarze około 415 m<sup>2</sup> wokół każdego przyczółka (w promieniu do 20 m od mostu i do 10 m w górnej części obwałowania koryta rzeki).

- dno rzeki nie będzie w żaden sposób wzmocniane, a ingerencja w nie ograniczy się jedynie do poszerzenia fundamentów dwóch filarów mostu o 0,6 m – jak opisano w punkcie 2. Prace te będą wykonywane z barki lub z drogi za pomocą dźwigu.

- nie przewiduje się budowy żadnych dodatkowych barier ani progów. Oddziaływanie na dno i skarpy koryta będzie zminimalizowane.

- stożki przyczółków zostaną umocnione naturalnym kamieniem, luźno rozmieszczonym na powierzchni około 415 m<sup>2</sup> każdego przyczółka (do 20 m od mostu i 10 m w górnej części obwałowania).

- w miejscu planowanej inwestycji nie występuje erozja wglębna, która zwykle pojawia się w rzekach górskich lub wąskich dolinach. Odra w rejonie Raciborza jest rzeką nizinną więc takie zjawisko tu nie zachodzi. Projekt nie zakłada ingerencji w dno rzeki.

- poza poszerzeniem fundamentów filarów (o 0,6 m), nie planuje się innych ingerencji w brzeg. Naturalne elementy środowiska, takie jak kamienie, odsypiska, zagłębienie, czy pnie powalonych drzew, stanowią siedliska organizmów wodnych, w tym ryb. Projekt nie będzie naruszał obecnych warunków w rzece ani na brzegu. Prace zostaną przeprowadzone z barki lub z drogi przy użyciu dźwigu, bez potrzeby budowy dodatkowych konstrukcji.

- prace obejmujące ingerencję w koryto ciekłu, w szczególności poszerzenie fundamentów, zostaną przeprowadzone poza okresem tarła i migracji ryb, czyli poza przedziałem czasowym od 1 marca do 31 lipca.

4. Planowana inwestycja nie zakłóci ciągłości przepływu wody w korycie Odry. Zarówno demontaż istniejącego mostu, jak i prace związane z jego rozbudową, będą realizowane z wykorzystaniem barki lub dźwigu operującego z poziomu drogi.

W przedłożonej dokumentacji, co do uzupełnienia KIP na wezwanie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wskazano wytyczne, co do przeprowadzenia prac rozbiórkowych i budowlanych:

- przed rozpoczęciem rozbiórki istniejącego mostu wykonane zostanie zabezpieczenie koryta rzeki przed zanieczyszczeniem materiałem rozbiórkowym. W tym celu planuje się montaż tymczasowego pomostu, np. z drewna, który osłoni rzekę na długości 3,0 m powyżej i poniżej mostu. Dopuszcza się zastosowanie innego rozwiązania zabezpieczającego, zaproponowanego przez wykonawcę. Filary pośrednie będą rozbierane jedynie w górnej części – do głębokości 1,5 m.

- po zakończeniu rozbiórki przewidziano wzmocnienie filara mostowego poprzez powiększenie stopy fundamentowej do wymiarów 4,0 × 16,35 m. Prace będą prowadzone w obszarze wydzielonym ściankami szczelnymi, które zostaną wbite w dno na szerokość fundamentu. Ścianki te pozostaną w gruncie jako stały element konstrukcyjny. Montaż odbędzie się z barki lub z łądu przy użyciu dźwigu.



- w kolejnym etapie trzon filarów zostanie wzmocniony poprzez wykonanie betonowego płaszczu o grubości do 20 cm oraz nadbudowę oczepu, dostosowaną wysokością do nowej konstrukcji nośnej. Prace prowadzone będą z poziomu fundamentu.
- na wzmocnionych podporach osadzona zostanie nowa konstrukcja mostu, montowana przy użyciu dźwigu z drogi lub barki.
- roboty będą realizowane poza okresem tarła ryb (czyli poza 1 marca – 31 lipca) i nie wpłyną na stabilność brzegów ani dna cieku. Wszelkie ewentualne uszkodzenia koryta lub skarp zostaną naprawione.
- po zakończeniu inwestycji teren robót zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu pierwotnego.

Działania minimalizujące ingerencję w koryto cieku:

- nie przewiduje się umacniania dolnej skarpy rzeki przy linii wody. Umocnienie kamieniem naturalnym (ze spoinowaniem) obejmie jedynie stożki przyczółków – na powierzchni ok. 415 m<sup>2</sup> wokół każdego z nich (do 20 m od mostu, szerokość do 10 m na górnym odcinku obwałowania).
- dno rzeki nie będzie wmacniane; ingerencja ograniczy się do poszerzenia stóp fundamentowych filarów o 0,6 m – jak opisano wcześniej. Prace te będą realizowane z barki lub przy użyciu dźwigu z lądu.

Zakres robót obejmuje również górną część wału przeciwpowodziowego (do głębokości 3,5 m). Prace te nie wpłyną na jego stateczność. Uzyskano stosowną decyzję Dyrektora RZGW w Gliwicach, zwalniającą z zakazów wynikających z art. 176 ust. 1 pkt 3–5 Prawa Wodnego.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w granicach jednolitych części wód powierzchniowych JCWP: RW600011117159 (Odra – od granicy do Kanału Gliwickiego) oraz w rejonie wód podziemnych GW60000142 – dorzecze i region wodny Górnej Odry.

Cel środowiskowy JCWP RW600011117159:

- stan ekologiczny: umiarkowany potencjał.
- Stan chemiczny: dobry, z wyjątkiem fluorantrenu (poniżej poziomu dobrego).
- Ocena ryzyka: zagrożone nieosiągnięcie celu środowiskowego.

Wpływ planowanych prac (likwidacja istniejącego i budowa nowego obiektu mostowego):

- brak wpływu na przewodność elektryczną, stężenie azotu ogólnego i azotanowego, zawartość fosforu i fitoplanktonu.
- nie przewiduje się zmian w migracji ichtiofauny – nie będzie przeszkód w cieku.
- zastosowane zostaną separatory substancji ropopochodnych (fluorantren, benzo[a]piren, bromowane difenylotery).
- prace prowadzone będą z barki – brak ingerencji w dno rzeki.

Cel środowiskowy JCWPd GW6000142 (wody podziemne):

- stan chemiczny i ilościowy: dobry.

Wpływ inwestycji na JCWPd:

- brak wpływu na stan chemiczny i ilościowy.

Wnioski: Planowane prace nie zagrażą osiągnięciu celów środowiskowych JCWP i JCWPd.

3) z uwagi na rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Prognozuje się, że oddziaływania planowanej inwestycji będzie przejściowe, krótkotrwałe o zasięgu lokalnym. Analiza usytuowania przedsięwzięcia wykazała, że jest ono zaplanowane korzystnie z punktu widzenia najbliższych położonych terenów podlegających ochronie akustycznej. Teren wokół inwestycji, charakteryzuje się niewielką gęstością zaludnienia. Na etapie eksploatacji, planowany ciąg komunikacyjny będzie nowym źródłem hałasu w terenie, gdzie jest on planowany. Z przedstawionej w KIP oceny wpływu planowanej inwestycji na tereny podlegające ochronie akustycznej wynika, że nie spowoduje ona przekroczenia standardów jakości środowiska w tym zakresie.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na położenie, skalę inwestycji oraz szacowany zasięg oddziaływania na środowisko, realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie ujawni się w postaci negatywnego oddziaływania na środowisko poza granicami Polski. Przewidywany zasięg oddziaływania ograniczy się jedynie do terenów sąsiadujących z projektowaną inwestycją.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko i nie będą występowały oddziaływania o znacznej wielkości i złożoności. Prace będą prowadzone w porze dziennej. Oddziaływania będą miały charakter krótkotrwały, lokalny i przejściowy. Inwestycja wpłynie na poprawę bezpieczeństwa kierowców jak i mieszkańców. Z realizacji inwestycji powstanie nowy, sprawny technicznie most, z nową nawierzchnią wraz z infrastrukturą towarzyszącą (chodnik, ścieżka rowerowa).

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia potwierdzają wystąpienie na etapie realizacji oddziaływań o charakterze lokalnym i przejściowym. Z uwagi na charakter przedsięwzięcia i zastosowanie odpowiednich rozwiązań jego eksploatacja nie wpłynie znacząco negatywnie na jakość środowiska.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania na etapie realizacji inwestycji będą miały charakter okresowy, krótkotrwały, lokalny i przejściowy. Prognozuje się, że oddziaływanie przedsięwzięcia na istniejące zagospodarowanie terenu nie będzie znaczące.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem

Nie nastąpi kumulacja oddziaływań planowanego przedsięwzięcia w obszarze jego oddziaływania, w zakresie w jakim oddziaływania te mogłyby kumulować się z realizowanymi i już zrealizowanymi przedsięwzięciami. Nie będzie także ryzyka kumulowania się zanieczyszczeń.

g) *możliwości ograniczenia oddziaływania*

Planowane przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do rodzaju instalacji, dla których istnieje możliwość utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo Ochrony Środowiska (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 647 z późn. zm.).

Po przeanalizowaniu dokumentów zebranych w przedmiotowej sprawie, uwzględniając powyższe uwarunkowania oraz biorąc pod uwagę rodzaj, charakter i skalę planowanego przedsięwzięcia, ustalono, że jego realizacja nie będzie miała znaczącego wpływu na środowisko i nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Stwierdzono, że faza realizacji przedsięwzięcia przy zastosowaniu odpowiednich rozwiązań opisanych w niniejszej decyzji nie wpłynie negatywnie na jakość powietrza, klimat akustyczny terenów podlegających ochronie w tym zakresie, jak również środowisko gruntowo-wodne. Oddziaływanie inwestycji będzie miało w tej fazie, charakter krótkotrwały, lokalny i przejściowy.

Z uwagi na charakterystykę przedsięwzięcia nie stwierdzono także, aby jego eksploatacja mogła wpłynąć znacząco negatywnie na jakość środowiska. Inwestycja wpłynie na poprawę bezpieczeństwa kierowców jak i mieszkańców.

Informacje o przedsięwzięciu zawarte we wniosku oraz karcie informacyjnej przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniami pozwoliły w sposób wystarczający ocenić jego oddziaływanie, po uwzględnieniu usytuowania, rodzaju i zakresu planowanego przedsięwzięcia uznano, że jego lokalizacja nie spowoduje powstawania oddziaływań o znacznej złożoności lub wielkości. W niniejszej decyzji wskazano konieczność spełnienia wymagań oraz nałożono obowiązki działań mających na celu wyeliminowanie lub minimalizację ujemnego wpływu prac budowlanych na środowisko przyrodnicze. Jednocześnie należy uznać, że inwestycja z uwagi na zakres, skalę i charakter nie zagrazi celom ochrony parku krajobrazowego. Inwestycja położona jest poza obszarami Natura 2000. Planowana inwestycja jest niezbędna ze względu na ważny interes społeczny oraz ochronę zdrowia i życia ludzkiego.

Stosownie do zapisów art. 84 ust. 1 ustawy ooś, w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Zgodnie natomiast z zapisami art. 84 ust. 1a ustawy ooś, w decyzji organ może określić warunki lub wymagania o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c, lub nałożenia obowiązków działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b lub c. W toku postępowania dla planowanego przedsięwzięcia określono wymagania mające na celu wyeliminowanie lub minimalizację ujemnego wpływu prac budowlanych na środowisko przyrodnicze.

## **POUCZENIE**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach za pośrednictwem Burmistrza Miasta Kuźnia Raciborska w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Decyzję niniejszą należy dołączyć do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 lub zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, nie później niż przed upływem 6 lat od dnia, w którym decyzja stanie się ostateczna.

Zgodnie z zapisami art. 82 ust. 3 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, integralną częścią decyzji jest załącznik zawierający charakterystykę przedsięwzięcia.



BURMISTRZ  
*Wojciech Gdysz*  
Wojciech Gdysz

*Na podstawie części I kol. 2 pkt 45 załącznika nr 1 do ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2023 r. poz. 2111 ze zm.), za wydanie decyzji pobrano opłatę skarbową w wysokości 205 zł, słownie: dwieście pięć złotych/ (opłatę uiszczono w dniu 31.01.2025 r.) przelewem na konto Urzędu Miejskiego w Kuźni Raciborskiej).*

Otrzymują:

*(strony postępowania za zwrotnym potwierdzeniem odbioru)*

1. Powiat Raciborski, reprezentowany przez pełnomocnika – Panią Magdalenę Grygierek, DMK Inżynieria Sp. z o.o., ul. Kościuszki 64/7, 44-200 Rybnik.
2. Urząd Miasta Racibórz, ul. Króla Stefana Batorego 6, 47-400 Racibórz.
3. a/a.

Do wiadomości:

- 1) Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Katowicach, 40-127 Katowice, Plac Grunwaldzki 8-10,
- 2) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Batorego 8, 47-400 Racibórz,
- 3) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gliwicach, ul. Robotnicza 2, 44-100 Gliwice.

Sprawę prowadzi:

Marta Jantas  
Podinspektor ds. Ochrony Środowiska  
tel. 32/419-14-17 w. 315  
e-mail: [marta.jantas@umkuznia.pl](mailto:marta.jantas@umkuznia.pl)

**Załącznik do decyzji Nr OŚ.6220.18.2024 z dnia 19.08.2025 r. o środowiskowych  
uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia, zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3  
października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale  
społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko  
(t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 ze zm.)**

**Charakterystyka przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa mostu w ciągu ul. Piaskowej  
w Raciborzu”, dokonana na podstawie Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia.**

Przedmiotowe zadanie dotyczy rozbudowy istniejącego mostu nad rzeką Odrą, zlokalizowanego w ciągu ulicy powiatowej 3548S – ul. Piaskowa w Raciborzu, który z uwagi na zły stan techniczny wymaga modernizacji. Długość opracowania wynosi 0,17 km (w tym długość mostu wynosząca 0,077 km wraz ze skrzydełkami).

Przedsięwzięcie obejmuje:

- demontaż poszczególnych elementów mostu,
- modyfikację i wzmocnienie podpór istniejącego obiektu mostowego,
- zabezpieczenie tymczasowe infrastruktury w ciągu istniejącego obiektu mostowego,
- przebudowę uzbrojenia infrastruktury zlokalizowanej w ciągu obiektu (sieci wodociągowej, kanalizacji deszczowej, gazowej, elektroenergetycznej, teletechnicznej),
- odwodnienie i oświetlenie nowego obiektu mostowego,
- wymianę nawierzchni w ciągu ulicy Piaskowej na odcinku o długości 170 m, w obrębie mostu i dojazdów do niego,
- budowę i wzmocnienie skarp.

Obiekt jest projektowany w miejscu istniejącego obiektu inżynierskiego (mostu). Podpory starego mostu zostaną wzmocnione i zmodyfikowane. Planowany jest obiekt inżynierski w formie ustroju 3-przęsłowego, o konstrukcji zespolonej z wykorzystaniem mostowych belek strunobetonowych typu T z płytą żelbetową. W ramach przedsięwzięcia planuje się jedynie umocnienie stożków mostu (powierzchnia dookoła przyczółków mostu). Brzeg rzeki nie będzie umacniany. Stożki wokół przyczółków będą umocnione kamieniem naturalnym, spoinowanym na powierzchni około 415 m<sup>2</sup> wokół każdego przyczółka. Funkcją obiektu jest przeprowadzenie drogi nad rzeką Odrą. Podczas realizacji robót budowlanych, prowadzone będą prace związane z usunięciem istniejącej nawierzchni w obrębie mostu, jak i dojazdu do niego, rozbiórki poszczególnych elementów istniejącego obiektu mostowego, rozbudowa przedmiotowego mostu, budowa chodnika oraz ścieżki rowerowej. Po wykonaniu modernizacji obiektu, nie nastąpi zwiększenie ruchu pojazdów na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej, w stosunku do stanu istniejącego. Na etapie realizacji inwestycji wystąpią emisje i uciążliwości typowe dla fazy budowy, tj. nieznaczne emisje spalin i pyłów do powietrza oraz hałasu, powstałe w związku z pracą pojazdów, maszyn i urządzeń. Przewiduje się także powstawanie odpadów, których wpływ na środowisko, z uwagi na rozmiar przedsięwzięcia, nie będzie znaczący. Odpady wytworzone na etapie realizacji będą magazynowane selektywnie i przekazywane uprawnionym podmiotom. Uciążliwości związane z fazą realizacji będą miały charakter tymczasowy i ustąpią z jej zakończeniem. Zaplecze budowy, o maksymalnej powierzchni 0,19 ha, zostanie zorganizowane w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego.

Przebudowa istniejącego mostu, a w szczególności wymiana konstrukcji nośnej oraz nowa nawierzchnia na obiekcie będzie miała pozytywny skutek w kontekście wpływu na jakość życia mieszkańców Raciborza i okolic. Zwiększy się bezpieczeństwo użytkowników mostu, a dzięki zastosowaniu nowej konstrukcji i nawierzchni wraz ze sprawnym odprowadzaniem wód opadowych, spodziewane jest zmniejszenie emisji hałasu komunikacyjnego.

Podczas realizacji przedmiotowej inwestycji przewiduje się stosowanie rozwiązań chroniących środowisko.

Załącznikiem do charakterystyki przedsięwzięcia "Rozbudowa mostu w ciągu ulicy Piaskowej w Raciborzu" jest mapa w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

BURMISTRZ  
  
Wojciech Gdysz