

Kuźnia Raciborska, dnia 30.01.2026 r.

OGŁOSZENIE O UDZIELANYM ZAMÓWIENIU

Działając w oparciu o art. 11 ust. 5 pkt 2) ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 z późn. zm.) w zw. z art. 37a ustawy z dnia 25 października 1981 r. o organizowaniu i prowadzeniu działalności kulturalnej (t.j. z 2024r. poz. 87 ze zm.), Gmina Kuźnia Raciborska informuje o zamiarze udzielenia zamówienia, pn. „**Dostawa - zakup 9 sztuk taboru kolejowego-ekspozycyjnego**”. **Zadanie realizowane w ramach projektu nr CZ.11.02.01/00/23_004/0000104 „Wąskim torem od przeszłości do przyszłości” realizowanego w ramach Programu Interreg Czechy-Polska 2021-2027.**

I. Zamawiający:

Gmina Kuźnia Raciborska

z siedzibą 47-420 Kuźnia Raciborska, ul. Słowackiego 4

tel. (32) 419-14-17,

e-mail: poczta@kuzniaraciborska

NIP 639-10-02-778

II. Określenie przedmiotu zamówienia.

Przedmiot zamówienia obejmuje dostawę – zakup 9 sztuk używanego taboru kolejowego-ekspozycyjnego:

- 1) wąskotorowej lokomotywy spalinowej Wls 50 – 1 sztuka,
- 2) wąskotorowej lokomotywy spalinowej Wls 75 – 1 sztuka,
- 3) wąskotorowej lokomotywy spalinowej Wls 150 – 1 sztuka,
- 4) wąskotorowej lokomotywy parowej Borsig Bn2t – 1 sztuka,
- 5) wagonu towarowego/węglarki z systemem Ziehla Wh – 1 sztuka,
- 6) wagonu towarowego/węglarki z systemem Ziehla Wh – 1 sztuka,
- 7) wagonu technicznego do wykonywania oprysków – 1 sztuka,
- 8) wagonu technicznego do prac torowych – 1 sztuka,
- 9) pług odśnieżnego – wagonu towarowego służącego do odśnieżania trakcji kolejowej – 1 sztuka.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia został opisany w załączniku do niniejszego ogłoszenia.

Opis przedmiotu zamówienia wg Wspólnego Słownika Zamówień (kody CPV):

34620000-9 – tabor kolejowy

34610000-6 – parowozy i lokomotywy kolejowe

III. Szacunkowa wartość zamówienia netto: 399.186,00 zł. Szacunkowa wartość przedmiotowego zamówienia nie przekracza progów unijnych, o jakich mowa w art. 3 ustawy Pzp.

IV. Uzasadnienie udzielenia zamówienia bez stosowania przepisów ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 z późn. zm.)

Przedmiotowe postępowanie pn. „Dostawa - zakup 9 sztuk taboru kolejowego-ekspozycyjnego”, realizowane w ramach projektu nr CZ.11.02.01/00/23_004/0000104 „Wąskim torem od przeszłości do przyszłości”, realizowanego w ramach Programu Interreg Czechy-Polska 2021-2027, prowadzone jest bez stosowania przepisów ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 z późn. zm.), w oparciu o art. 11 ust. 5 pkt 2) tej ustawy. Zgodnie z treścią tego przepisu przepisów ustawy nie stosuje się do zamówień o wartości mniejszej niż progi unijne, których przedmiotem są dostawy lub usługi z zakresu działalności kulturalnej związanej z organizacją wystaw, koncertów, konkursów, festiwali, widowisk, spektakli teatralnych, przedsięwzięć z zakresu edukacji kulturalnej lub z gromadzeniem materiałów bibliotecznych przez biblioteki lub muzealiów, a także z zakresu działalności archiwalnej związanej z gromadzeniem materiałów archiwalnych, jeżeli zamówienia te nie służą wyposażaniu zamawiającego w środki trwałe przeznaczone do bieżącej obsługi jego działalności.

Zamawiający wskazuje, że lutym 2025 roku Gminny Ośrodek Turystyki i Promocji w Rudach (GOTiP) dokonał rozeznania rynku, przesyłając zapytania w temacie możliwości zakupu taboru kolejowego będącego przedmiotem niniejszego zamówienia, a używanego pierwotnie na Zabytkowej Stacji Kolejki Wąskotorowej w Rudach, do potencjalnych właścicieli taboru, tj. do Towarzystwa Przyjaciół Kolejki Wąskotorowej „Bana” w Środzie Wielkopolskiej, Stowarzyszenia Górnośląskich Kolei Wąskotorowych w Bytomiu, Piaseczyńskiego - Grójeckiego Towarzystwa Kolei Wąskotorowych w Piasecznie, Stowarzyszenia Kolejowych Przewozów Lokalnych w Zbiersku, W wyniku wskazanego rozeznania rynku ustalono, że podmioty te nie dysponują poszukiwanym taborom wąskotorowym, który mógłby zostać przez nich zbyty na rzecz Zamawiającego.

Ponadto, w dniu 28.02.2025 r. na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminnego Ośrodka Turystyki i Promocji w Rudach, zostało opublikowane zapytanie ofertowe dot. zakupu taboru kolejowego. W odpowiedzi na wskazane zapytanie nie wpłynęła żadna oferta.

Celem zakupu taboru kolejowego – ekspozycyjnego, stanowiącego przedmiot niniejszego zamówienia jest lepsze transgraniczne wykorzystanie potencjału turystyki zrównoważonej dla rozwoju gospodarczego pogranicza czesko-polskiego, a także promowanie działań bez użycia paliw węglowych. Przedmiotowy zakup wzbogaci turystyczną ofertę ekspozycyjną i muzealną gminnej instytucji kultury, którą jest Gminny Ośrodek Turystyki i Promocji w Rudach, niezbędną dla potrzeb prowadzenia jej statutowej działalności z wykorzystaniem mienia Gminy Kuźnia Raciborska.

W okresie poprzedzającym wszczęcie niniejszego postępowania, tj. od 2 stycznia 2025r. tabor kolejowy – ekspozycyjny, będący przedmiotem niniejszego zamówienia, jest na ekspozycji muzealnej Gminnego Ośrodka Turystyki i Promocji w Rudach na mocy umowy użyczenia zawartej z jego właścicielem (wykonawcą).

V. Planowany termin wykonania zamówienia do dnia 27.02.2026r.

.....
(zamawiający)

Załączniki:

1. Opis przedmiotu zamówienia

Załącznik - OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Wąskotorowa lokomotywa spalinowa WIs 50 – 1 sztuka

Wąskotorowa dwuosiowa, wiązarowa lokomotywa spalinowa, napędzana 4 cylindrowym silnikiem wysokoprężnym S324HL o mocy 50 KM, przystosowana do rozstawu toru 785 mm, sprawna technicznie, kompletna we wszystkie elementy mechaniczne, bez śladów korozji na elementach blacharskich niewymagająca remontu, dopuszcza się brak akumulatorów, silnik musi dać się uruchomić, do uruchomienia lokomotywy akumulatory dostarczy kupujący, instalacja elektryczna kompletna i sprawna, z przodu i tyłu lokomotywy po dwa zderzaki i po jednym kompletnym sprzęgu.

2. Wąskotorowa lokomotywa spalinowa WIs 75 – 1 sztuka

Wąskotorowa trzyosiowa, wiązarowa lokomotywa spalinowa, napędzana 4 cylindrowym silnikiem wysokoprężnym S324HL Andrychów o mocy 75KM, przystosowana do rozstawu toru 785 mm, sprawna technicznie, kompletna we wszystkie elementy mechaniczne, bez śladów korozji na elementach blacharskich, niewymagająca remontu, dopuszcza się brak akumulatorów, silnik musi dać się uruchomić, do uruchomienia lokomotywy akumulatory dostarczy kupujący, instalacja elektryczna kompletna i sprawna, z przodu i z tyłu po dwa zderzaki i po jednym kompletnym sprzęgu.

3. Wąskotorowa lokomotywa spalinowa WIs 150 – 1 sztuka

Wąskotorowa trzyosiowa, wiązarowa lokomotywa spalinowa, napędzana silnikiem wysokoprężnym „Wola” o mocy 150 KM, przystosowana do rozstawu toru 785 mm, sprawna technicznie, kompletna we wszystkie elementy mechaniczne, bez śladów korozji na elementach blacharskich niewymagająca remontu, dopuszcza się brak akumulatorów, silnik musi dać się uruchomić, do uruchomienia lokomotywy akumulatory dostarczy kupujący, instalacja elektryczna kompletna i sprawna, z przodu i tyłu po dwa zderzaki oraz po jednym kompletnym sprzęgu.

4. Wąskotorowa lokomotywa parowa Borsig Bn2t – 1 sztuka

Dwuosiowy, model z lat 20, skrzynie wodne i węglowe umiejscowione po obu stronach kotła, parowóz musi być przystosowany do rozstawu toru 785 mm, posiadać cztery zderzaki i dwa sprzęgi łańcuchowe, główna lampa do jazdy w nocy – przód, kłapa zamykająca dymnice wraz z 6 łapami zamykającymi, drzwiczki zamykające palenisko, manometr ciśnienia na kotle, dwa silniki parowe, kompletne osie wraz z kołami umożliwiające przetaczanie parowozu, hamulec ręczny, okna wraz z szybami w kabinie maszynisty, Ostojnica, poszycie kotła, kabiny, zasobników na węgiel i wodę nie mogą mieć ubytków na wylot wyżartych przez rdzę.

5. Wagon towarowy/węglarka z systemem Ziehla Wh – 1 sztuka

Wagon węglarka samowyładowcza, z pomostem hamulcowym, dwuosiowa z systemem Ziehla, przystosowana do rozstawu torów 785 mm. Wagon musi posiadać w dobrym stanie technicznym ostojnicę, szkielet nadwozia, dwie osie wraz z kołami, cztery zderzaki oraz dwa sprzęgi. Stan techniczny osi wraz z kołami musi umożliwiać przetaczanie wagonu.

6. Wagon towarowy/węglarka z systemem Ziehla Wh – 1 sztuka

Wagon węglarka samowyładowcza, z pomostem hamulcowym, dwuosiowa z systemem Ziehla, przystosowana do rozstawu torów 785 mm. Wagon musi posiadać w dobrym stanie technicznym ostojnicę, szkielet nadwozia, dwie osie wraz z kołami, cztery zderzaki oraz dwa sprzęgi. Stan techniczny osi wraz z kołami musi umożliwiać przetaczanie wagonu.

7. Wagon techniczny do wykonywania oprysków – 1 sztuka

Czteroosiowy wagon techniczny wykorzystywany do wykonywania oprysków torów, góra wagonu metalowo drewniana, wyposażony w zbiornik na środek chemiczny i silnik spalinowy napędzający pompę, przystosowany do rozstawu toru 785 mm, wyposażony w cztery zderzaki i dwa sprzęgi. Ostojnica oraz elementy stalowe nadwozia nie mogą być przeżarta przez rdzę. Musi posiadać dwa wózki dwuosiove, z kołami szprychowymi w dobrym stanie technicznym umożliwiającym przetaczanie wagonu, drzwi boczne przesuwne oraz drzwi na ścianie czołowej od strony pomostu hamulcowego. Drzwi boczne przesuwne, pomost hamulcowy zabudowany. Dach, ściany boczne i czołowe drewniane, pokrycie dachu papą. Zamawiający zaakceptuje stan pojazdu którego zakres prac remontowych, przy elementach stalowych, możliwych do wykonania będzie obejmował jedynie prace antykorozyjne (piaskowanie czyszczeni i malowanie).

8. Wagon techniczny do prac torowych – 1 sztuka

Czteroosiowy wagon techniczny wykorzystywany do wykonywania prac torowych, z pomieszczeniem na butle gazowe, pomieszczeniem na narzędzia oraz przedziałem dla pracowników, góra wagonu metalowa, przystosowany do rozstawu toru 785 mm. Ostojnica, konstrukcja nadwozia oraz jego poszycie nie mogą być przeżarte rdzą. Wagon musi posiadać cztery zderzaki, dwa sprzęgi, boczne drzwi przesuwne oraz wejście od strony pomostu hamulcowego który musi być zadaszony, Ściany boczne oraz dach stalowy, Zamawiający zaakceptuje stan pojazdu, którego zakres prac remontowych możliwych do wykonania będzie obejmował jedynie prace antykorozyjne (piaskowanie czyszczenie i malowanie) Stan techniczny osi wraz z kołami musi umożliwiać przetaczanie wagonu.

9. Pług odśnieżny ZNTK Stargard typ 802-S – wagon towarowy służący do odśnieżania trakcji kolejowej – 1 sztuka

Pojazd bez własnego napędu, wewnątrz wyposażony w silnik spalinowy SW266, napędzający agregat prądowłrczy potrzebny do obsługi hydrauliki, Pojazd musi być kompletna we wszystkie elementy mechaniczne i przystosowany do rozstawu toru 785 mm. Poszycie stalowe ścian oraz dachu nie wymagające wymiany, Zamawiający zaakceptuje stan pojazdu którego zakres prac remontowych możliwych do wykonania będzie obejmował jedynie prace antykorozyjne (piaskowanie czyszczenie i malowanie) , ostojnica oraz wózki w dobrym stanie technicznym, komplet szyb, pług musi się dać przetaczać na własnych kołach, kompletne lemieszce dające się rozstawiać przy użyciu hydrauliki, wyposażone w osłony zderzaków, po dwa zderzaki z każdej strony i po jednym sprzęgu z każdej strony. Dopuszcza się brak akumulatora.

Wytyczne ogólne:

1. Sprzedający musi być właścicielem sprzedawanego taboru i posiadać dokumenty potwierdzające własność.
2. Sprzedawany tabor nie może stanowić zastawu, nie może być przedmiotem sporów, nie mogą się toczyć w sprawie jego własności żadne sprawy sądowe.