

BR/ 1B 0



Rudy, dnia 10.06.2026 r.

odebr.
12.06.2026
[signature]

Do:
Urząd Miejski w Kuźni Raciborskiej
na ręce Burmistrza Miasta Kuźnia Raciborska

**Petycja mieszkańców w sprawie wykonania nawierzchni asfaltowej
na odcinku ul. Przerycie – ul. Powstańców w Rudach**

My, niżej podpisani mieszkańcy Rud oraz osoby korzystające z infrastruktury drogowej naszej miejscowości, zwracamy się z uprzejmą prośbą o wykonanie nawierzchni asfaltowej na odcinku drogi łączącym ul. Przerycie (na wysokości nr 7) z ul. Powstańców (na wysokości nr 23 - Brantolka).

Obecnie wspomniany odcinek posiada nawierzchnię szutrową, która od wielu lat powoduje liczne utrudnienia zarówno dla mieszkańców, jak i turystów odwiedzających Rudy. Droga ta jest użytkowana przez samochody osobowe, autobus szkolny oraz autobus linii nr 44, a także przez rowerzystów i pieszych spacerujących po okolicy.

W okresie suszy przejazd pojazdów powoduje powstawanie ogromnych tumanów kurzu, które znacząco obniżają komfort życia mieszkańców oraz bezpieczeństwo pieszych. Szczególnie dotkliwie jest to dla osób korzystających z drogi prowadzącej przez park do szkoły i kościoła — piesi po przejechaniu samochodów zmuszeni są poruszać się w unoszącym się kurzu. Z kolei podczas opadów deszczu nawierzchnia staje się śliska, błotnista i trudna do przejazdu. Droga jest bardzo dziurawa — omijanie jednej wyrwy często kończy się wjechaniem w kolejną. Dotychczasowe doraźne naprawy nie przynoszą trwałych efektów, ponieważ już po pierwszych większych opadach ponownie pojawiają się liczne ubytki.

Stan nawierzchni wpływa również na zwiększone zużycie elementów zawieszenia pojazdów i generuje dodatkowe koszty ponoszone przez mieszkańców. Samochody korzystające z tej drogi są stale zabrudzone — albo pokryte kurzem, albo błotem rozbryzgującym się z dziurawej nawierzchni.

Chcemy również podkreślić, że droga ta stanowi ważny skrót komunikacyjny dla mieszkańców, ponieważ bezpośrednio prowadzi do drogi wojewódzkiej nr 919. Jej odpowiedni standard ma więc znaczenie komunikacyjne dla mieszkańców Brantolki i Przerycia.

Należy również zwrócić uwagę na istotny aspekt bezpieczeństwa mieszkańców. Przedmiotowa droga stanowi jedyną alternatywną drogę ewakuacyjną dla Brantolki w przypadku odcięcia podstawowego połączenia komunikacyjnego przez most nad rzeką Rudą. W sytuacji wystąpienia powodzi lub uszkodzenia mostu na rzece droga ta pozostaje jedyną możliwością sprawnego opuszczenia Brantolki przez mieszkańców oraz dojazdu służb ratunkowych. Realne zagrożenie wystąpienia takiej sytuacji miało miejsce w nocy z 15 na 16 września 2024 roku, podczas intensywnych opadów deszczu oraz zwiększonych zrzutów wody ze zbiorników retencyjnych. Wydarzenia te pokazały, że zapewnienie odpowiedniego standardu tej drogi ma znaczenie nie tylko dla komfortu użytkowników, ale przede wszystkim dla bezpieczeństwa publicznego.

Droga pełni również funkcję naturalnego objazdu w przypadku zdarzeń drogowych i utrudnień na głównej trasie. Przykładem była sytuacja z 3 października 2025 roku, kiedy w wyniku zdarzenia komunikacyjnego doszło do powstania kilkukilometrowego korka sięgającego aż do Bargłówki. W takich sytuacjach omawiana droga mogłaby skutecznie przejąć część ruchu i odciążyć zakorkowane odcinki, jednak jej obecny stan techniczny ogranicza możliwość pełnienia tej funkcji.

Potrzeba modernizacji drogi uwidacznia się również podczas wydarzeń masowych organizowanych w Rudach. Przykładem może być zlot zabytkowych samochodów i motocykli, który odbył się 3 maja bieżącego roku. Wydarzenie to spowodowało znaczne utrudnienia komunikacyjne i zakorkowanie centrum Rud. Wielu kierowców rezygnowało z wyboru omawianej trasy jako alternatywy, mimo że stanowi ona najkrótsze połączenie, wskazując na zły stan nawierzchni szutrowej, która powoduje nadmierne zabrudzenie pojazdów oraz obniża komfort i bezpieczeństwo jazdy.

Dodatkowym argumentem przemawiającym za wykonaniem nawierzchni asfaltowej jest fakt, że zabudowania znajdujące się przy tym odcinku drogi są już podłączone do sieci kanalizacyjnej. Oznacza to, że w przyszłości nie będzie konieczności prowadzenia prac związanych z budową przyłączy kanalizacyjnych, które mogłyby wymagać rozkuwania nowo wykonanej nawierzchni i generować dodatkowe koszty. Inwestycja może więc zostać zrealizowana w sposób trwały i racjonalny ekonomicznie, bez ryzyka szybkiej degradacji nowej infrastruktury lub konieczności ponoszenia kolejnych wydatków związanych z odtworzeniem drogi.

Mając na uwadze powyższe argumenty, zwracamy się z prośbą o uwzględnienie modernizacji przedmiotowej drogi w planach inwestycyjnych gminy, traktując ją jako inwestycję służącą nie tylko poprawie komfortu mieszkańców, ale również zwiększeniu bezpieczeństwa, dostępności komunikacyjnej oraz odporności lokalnej infrastruktury na sytuacje kryzysowe.

Rudy są miejscowością o dużych walorach turystycznych, znaną przede wszystkim z Zespołu Klasztorno-Pałacowy w Rudach. Niestety obecny stan tej drogi stanowi całkowite przeciwieństwo pozytywnego wizerunku naszej miejscowości i negatywnie wpływa na odbiór Rud przez odwiedzających turystów.

W związku z powyższym prosimy o uwzględnienie w budżecie gminy środków na wykonanie asfaltowej nawierzchni na wskazanym odcinku drogi. Oczekujemy wykonania drogi o standardzie podobnym do nawierzchni prowadzącej na Podbiałę.

Liczymy na pozytywne rozpatrzenie naszej petycji oraz podjęcie działań, które realnie poprawią bezpieczeństwo, komfort życia mieszkańców i wizerunek naszej miejscowości.

Z wyrazami szacunku

Mieszkańcy Rud i użytkownicy drogi

Osoba do kontaktu w sprawie petycji:

Załącznik :

Lista z 133 podpisami petycji